**ПЕРМСКАЯ ТРАНСПОРТНАЯ ПРОКУРАТУРА РАЗЪЯСНЯЕТ!**

Внесены изменения в правила использования воздушного пространства для полетов малых беспилотных судов

Постановлением Правительства Российской Федерации от 03.02.2020 №74 внесены изменения в Федеральные правила использования воздушного пространства Российской Федерации, утвержденные постановлением Правительства Российской Федерации от 11.03.2010 № 138 (далее – Правила).

Согласно внесенным изменениям из Правил исключено определение «беспилотный летательный аппарат», а вместо него используется термин «беспилотное воздушное судно».

Соответствующими изменениями полеты беспилотных воздушных судов с максимальной взлетной массой менее 0,25 кг, сведения о которых не опубликованы в документах аэронавигационной информации, могут выполняться при отсутствии у пользователей воздушного пространства разрешения соответствующего органа местного самоуправления, а в городах федерального значения Москве, Санкт-Петербурге и Севастополе - разрешения соответствующих органов исполнительной власти указанных городов.

Помимо этого, план полета воздушного судна и разрешение на использование воздушного пространства не требуется при выполнении визуальных полетов беспилотных воздушных судов с максимальной взлетной массой до 30 кг, осуществляемых в пределах прямой видимости в светлое время суток на высотах менее 150 метров от земной или водной поверхности:

- вне диспетчерских зон аэродромов гражданской авиации, районов аэродромов (вертодромов) государственной и экспериментальной авиации, запретных зон, зон ограничения полетов, специальных зон, воздушного пространства над местами проведения публичных мероприятий, официальных спортивных соревнований, а также охранных мероприятий;

- на удалении не менее 5 км от контрольных точек неконтролируемых аэродромов и посадочных площадок.

Указанные изменения подлежат применению с 12.02.2020.

Помощник Пермского транспортного прокурора Смирнягина Е.А.